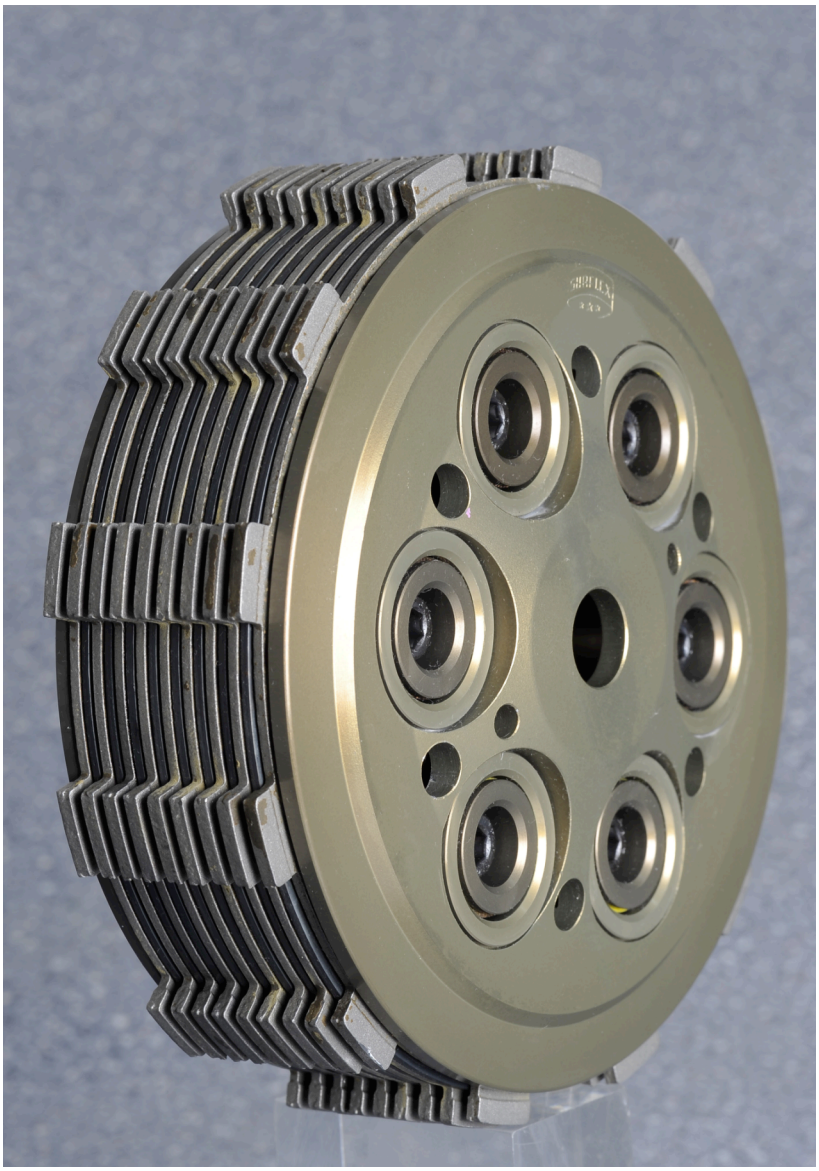
Tradate, 3 gennaio 2011

COMUNICATO STAMPA

KIT FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO SURFLEX COMPLETO PER KTM 250 4T E 450 4T: CAMPIONI SI DIVENTA



Dalle vittorie Surflex nelle gare 2010 di fuoristrada, arrivano due nuovi kit frizione antisaltellamento completi per KTM 250 4T e 450 4T per migliorare la sicurezza di guida ed ottimizzare le prestazioni del motore.

DISPOSITIVO ANTISALTELLAMENTO BREVETTATO

il dispositivo antisaltellamento brevettato Surflex, spostando lo spingidischi, toglie alle molle una parte del carico. La riduzione del carico avviene proporzionalmente alla decelerazione della moto, generando un parziale slittamento della frizione. Questa particolarità consente al pilota di mantenere stabile la moto, impostando curve e traiettorie con maggiore precisione e senza accusare vibrazioni o

saltellamenti della parte posteriore del mezzo meccanico. Il tutto si traduce in una maggiore tenuta di strada e sicurezza di guida.

CARATTERISTICHE TECNICHE
Il kit è fornito completo di tutti i particolari.
Tamburino interno e lo spingidischi sono ricavati da barra di Ergal.
Lavorazioni effettuate su centri di lavoro specifici.
Trattamento di ossidazione anodica dura che conferisce un'ulteriore resistenza all'usura e migliora la scorrevolezza.
Nove i dischi guarniti, rivestiti con materiale d'attrito messo a punto per l'uso agonistico.
Il kit non necessita di particolare manutenzione; occorre solo verificare periodicamente che lo spessore del pacco dischi non scenda oltre 1,5 mm rispetto al valore iniziale.

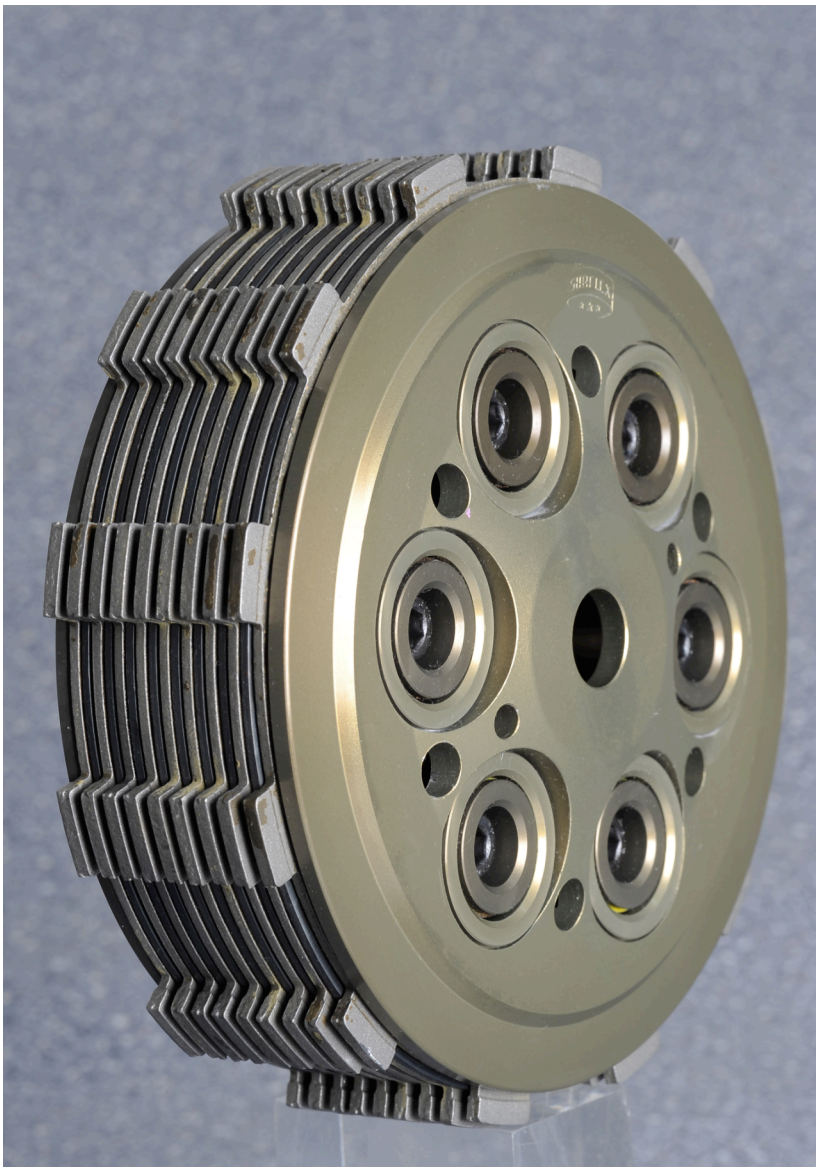
I codici Surflex sono 166 M 166 M 153 per i modelli 250 cc. e 166 M 107 per i 450 cc.
Prezzo indicativo di vendita al pubblico di Euro 897,00 più IVA.
Info line: Surflex – Via Montesanto, 46 – 21049 Tradate (VA)
Tel. 0331-811795 – Fax. 0331-811065 – e-mail: surflex@iol.it - www.surflex.it

SURFLEX
Ufficio Stampa

Tradate, January 3rd, 2011

PRESS RELEASE

COMPLETE ANTI-HOPPING CLUTCH KIT BY SURFLEX FOR KTM 250 4T AND 450 4T



From Surflex experience in races during the year 2010, the new complete anti-hopping clutch for KTM 250 4T and 450 4T, two kits were created to improve drive safety and take motor performance to perfection.

PATENTED ANTI-HOPPING DEVICE

During severe deceleration, beyond a pre-established load, a snail cam rapidly pushes a slipping plate against the inside of the pressure plate, so unloading the clutch in proportion to the deceleration.

This feature offers evident advantages for a better grip and safety.

TECHNICAL FEATURES
Like all anti-hopping clutches by Surflex, the two kits are provided with all details.
Inner drum and pressure plate are CNC-machined from Ergal bars.
Hard anodization treatment gives further wear resistance and guarantees smooth sliding between parts.
The nine friction disks are covered with friction material which is suitable for race use.
No need for particular care, other than a periodic check of the total thickness of the disc pack,
which should not reduce by more than 1,5 mm from the initial value set in our factory.

Surflex items: 166 M 166 M 153 for 250 cc. and 166 M 107 for 450 cc.
Selling price for customers Euros 897,00 plus value-added tax.
Info line: Surflex - Via Montesanto, 46 21049 Tradate (VA)
Tel. 0331-811795 - Fax. 0331-811065 - e-mail: surflex@iol.it - www.surflex.it

SURFLEX
Press Office